



# MOGAFIX KSK-Dachsystem

Das sichere Kaltselfstklebesystem  
für Ihr Flachdach

# MOGAFIX KSK-Dachsysteme

## Das sichere Kaltselfstklebesystem für langlebige Dächer

Mit dem MOGAFIX KSK-Dachsystem hat MOGAT ein Kaltselfstklebesystem entwickelt, das Sicherheit und Flexibilität, bei gleichzeitig einfacher Handhabung bietet. Ob Sonne, Regen oder Schnee – mit dem MOGAFIX KSK-Dachsystem setzen Sie auf widerstandsfähige Materialien. Zugleich profitieren Sie auch bei der Verarbeitung von mehr Flexibilität. Denn: Dank der MOGAT-Doppelrandtechnik sind Sie auch hier wetterunabhängiger.

### Vorteile MOGAFIX KSK-Dachsysteme

- höhere Verlegeleistung
- weniger Kosten in der Tragkonstruktion dank geringem Gewicht
- für jeden Untergrund die passende Lösung
- keine Flamme nötig
- sichere, homogene Naht durch Kaltklebebitumen auf Kaltklebebitumen
- wetterunabhängig durch Flexibilität der MOGAT-Doppelrandtechnik
- saubere Verlegung in Fläche und Anschluss
- Nutzung der natürlichen Ernergieersource „Sonne“ für den Nachklebeeffekt
- Verwendung eines Heissluftföns ist flammlos möglich
- optimierte Einzelkomponenten

### Vorzüge der MOGAT-Doppelrandtechnik

- ▶ zwei anwendbare Verlegetechniken und damit höchste Flexibilität, auch bei variierenden Wetterbedingungen:
  - › Wahlfreiheit in letzter Sekunde: thermisch aktiviert oder klassisch kalt verklebt
  - › Vermeidung großer Lagerbestände
  - › bessere Bestandsplanung
- ▶ kann auch als kurzfristige Behelfsabdichtung zum Einsatz kommen



- RUTEX KSK-OWF
- MOGAFIX KSK-U Uni
- MOGADÄMM (Mifa, PUR, EPS)
- MOGAT SDF 18 Dämmstoffkleber
- MOGAFIX KSK-D Uni
- MOGAT Voranstrich HF (Beton)
- Beton, Trapezblech oder Holz

# MOGAFIX KSK-D

## Kaltselbstklebende Dampfsperrbahnen

Der prognostizierte Energieverbrauch eines Gebäudes wird maßgeblich durch ein funktionierendes trockenes Dachsystem sichergestellt. Die MOGAFIX KSK-D Bahnen, mit einem Sd-Wert >1.500m, stellen sicher, dass kein Wasserdampf aus dem Gebäude in die Dämmung diffundieren kann.

### Vorteile MOGAFIX Dampfsperrbahnen

- windstabilen Auslegen
- absolut dampfdicht
- nicht blendend
- absolut radondicht
- kurzfristige Behelfsabdichtung

### Systembahnen

**MOGAFIX KSK-D Uni:** Eine durchtrittsichere Dampfsperre für alle Untergründe. Darauf kann MOGADÄMM mit MOGAT SDF 18 verklebt oder eingeflämmt werden. Kann auch als Behelfsabdichtung eingesetzt werden.

**MOGAFIX KSK-D:** Die einfache Lösung auf Stahltrapezprofil

**MOGAFIX KSK-D IDF:** Gemäß Industriebaurichtlinie (DIN 18234-1) für Industriedächer als durchtrittsichere brandlast-reduzierte Dampfsperre



Verlegung der MOGAFIX KSK-D Uni auf Trapezblech: Zur vollflächigen Verklebung, Entfernung der unterseitigen Ablösefolie und der Vent-Folienstreifen. Unbeschichtete Trapezbleche müssen vorbehandelt, beschichtete können vorbehandelt werden.



Verlegung der MOGAFIX KSK-D Uni auf Betondecke: Zur teilflächigen Verklebung, Entfernung der unterseitigen Ablösefolie. Zur vollflächigen Verklebung, zusätzlich Vent-Folienstreifen entfernen.



Verlegung der MOGAFIX KSK-D Uni auf Holzschalung: Ablösefolie verbleibt als Trennlage. Die Naht wird erst genagelt und nach Ablösung des Randstreifen verklebt.

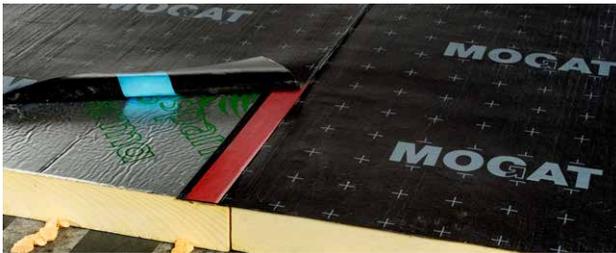
#### TECHNISCHE DATEN MOGAFIX KSK-D BAHNEN

Bahn	MOGAFIX KSK-D Uni	MOGAFIX KSK-D	MOGAFIX KSK-D IDF
Bahnentyp	DS PYE GAL KSP2, lt. DIN EN 13970	DS PYE VAL KSP, lt. DIN EN 13970	DS/PYE KTG AL KSP, lt. DIN EN 13970
Einlage	Aluminiumverbund + Glasgewebe	Aluminiumband + Glasvlies	Aluminium/Verbundträger
Deckmasse	kaltselbstklebendes Elastomerbitumen	kaltselbstklebendes Elastomerbitumen	kaltselbstklebendes Elastomerbitumen
Wärmestandfestigkeit	+100 °C	≥ +100 °C	≥ +100 °C
Kaltbiegeverhalten	-30 °C	≤ -30 °C	≤ -30 °C
Höchstzugkraft längs/quer	1000/1000 N	≥ 400/ ≥ 300 N	≥ 900/ ≥ 900 N
Dehnung längs/quer	2%/2%	≥ 2%/ ≥ 2%	≥ 2%/ ≥ 2%
Oberseite	mineralisch bestreut, Thermstreifen, mit Doppelrand für Heiß-/Kaltverarbeitung	PE-Folie mit Schritthilfe und Doppelrand	PE-Folie, ablösbarer Randstreifen
Unterseite	Ablösefolie mit perforiertem Randstreifen, abziehbare Vent-Folienstreifen	Ablösefolie	Ablösefolie
Rollenbreite/-länge	1/10,0 m	1/10,0 m	1,08/30,0 m
Dicke	≥ 2,5 mm	≥ 1,5 mm	≥ 0,5 mm
<b>EINSATZ NACH UNTERGRUND</b>			
Holz	+++	—	—
Beton	+++	—	—
Stahltrapez	+++	+++	+++
Stahltrapez ≥ 2.500 m <sup>2</sup>	—	—	+++
Behelfsabdichtung mit Doppelrand	+++	+	—

+++ Bestens geeignet    + Bedingt geeignet    — Nicht geeignet



Verlegung der MOGAFIX KSK-U 35 auf MOGADÄMM (EPS): Zur vollflächigen Verklebung, Entfernung der unterseitigen Ablösefolie und der Vent-Folienstreifen.



Verlegung der MOGAFIX KSK-U Uni auf MOGADÄMM (PUR): Zur teilflächigen Verklebung, Entfernung der unterseitigen Ablösefolie. Zur vollflächigen Verklebung, zusätzlich Vent-Folienstreifen entfernen.



Verlegung der MOGAFIX KSK-U Uni: Bei thermischer Aktivierung der Naht wird gleichzeitig der rote Nahtstreifen entfernt.

# MOGAFIX KSK-U

## Kaltselfklebende Unterlagsbahnen

Die MOGAFIX Unterlagsbahnen sind ideal für die Verlegung auf temperaturempfindlichen Untergründen geeignet, wie beispielsweise bei Anschlussbereichen oder Lichtkuppelkränzen, auf unkaschierten EPS-Platten bzw. Gefälleplatten, auf Holz oder anderen Untergründen.

### Vorteile MOGAFIX Unterlagsbahnen

- Einsparung der EPS-Dämmstoffkaschierung
- erste Abdichtungslage, auch für Detailausbildungen

### Systembahnen

**MOGAFIX KSK-U UNI:** Dampfausgleich durch die unterseitig fixierten Vent-Folienstreifen und durch die integrierte Trennlage; letztere ermöglicht auch eine Verlegung auf Holzuntergründen. Kann auch als Behelfsabdichtung eingesetzt werden.

**MOGAFIX KSK-U 35:** Entspricht der 1. Abdichtungslage gemäß der ZVDH-Fachregeln für Abdichtung. Der Thermand sorgt für den regelkonformen Nahtverschluss. Kann auch als Behelfsabdichtung eingesetzt werden.

**MOGAFIX KSK-U:** Die Standard-KSK-Unterlagsbahn, millionenfach bewährt und wirtschaftlich

#### TECHNISCHE DATEN MOGAFIX KSK-D BAHNEN

Bahn	MOGAFIX KSK-U Uni	MOGAFIX KSK-U 35	MOGAFIX KSK-U
Bahntyp	DU/E1 PYE KTG KSP3 BA PYE KTG KSP 3 MSB-nQ PYE KTG KSP	DU/E1 PYE KTG KSP 3 BA PYE KTG KSP 3	DU/E1 PYE KTG KSP 3 BA PYE KTG KSP 3 MSB-nQ PYE KTG KSP 3
Einlage	KTG	KTG	KTG
Deckmasse	kaltselfklebendes Elastomerbitumen	kaltselfklebendes Elastomerbitumen	kaltselfklebendes Elastomerbitumen
Wärmestandfestigkeit	+100 °C	≥ +100 °C	+100 °C
Kaltbiegeverhalten	-30 °C	≤ -30 °C	-30 °C
Höchstzugkraft längs/quer	1000/1000 N	≥ 1000/≥ 1000 N	1000/1000 N
Dehnung längs/quer	2%/2%	≥ 2%/≥ 2%	2%/2%
Oberseite PE-Folie mit Schnitthilfe	PE-Folie mit Schnitthilfe und Doppelrand	PE-Folie mit Schnitthilfe und Thermand	PE-Folie mit Schnitthilfe
Unterseite	Ablösefolie mit perforiertem Randstreifen, abziehbare Vent-Folienstreifen	Ablösefolie mit perforiertem Randstreifen, abziehbare Vent-Folienstreifen	Ablösefolie
Rollenbreite/-länge	1/10,0 m	1/7,5 m	1/10,0 m
Dicke	3,0 mm	≥ 3,5 mm	3,0 mm

#### EINSATZ NACH UNTERGRUND

Holz	+++	+++	—
Beton	+++	+++	+
Stahltrapez	+++	+	+
Behelfsabdichtung	+++	+++	—

+++ Bestens geeignet    + Bedingt geeignet    — Nicht geeignet

# RUTEX KSK-OWF ELASTOMERBITUMEN

## Selbstklebende, multifunktionale Oberlagsbahn

Mit der RUTEX KSK-OWF steht eine selbstklebende, multifunktionale Oberlagsbahn in wurzelfester Ausführung zur Verfügung.

Ob Neu- oder Altbau, die Elastomerbitumen-Spezialbahn eignet sich ideal für alle Untergründe und Dämmungen. Kurz: Die optimale Oberlage für die Fläche, aber auch für Anschlüsse und Detailsbildungen – sicher, universell und langlebig.

### Vorteile RUTEX KSK-OWF

- die Möglichkeit eines sicheren und optimalen Nahtverschlusses
- erfolgreich FLL-geprüft
- bewährte Selbstklebebitumen-Rezeptur
- keine Verwendung von Weichmachern
- Verlegung auch auf temperaturempfindlichen Untergründen oder in Ex-Bereichen
- bewährter Nahtverschluss mit Heissluftfön oder Brenner
- keine zusätzliche Vorbehandlung der Naht nötig

### TECHNISCHE DATEN RUTEX KSK-OWF

Bahntyp	DE/E1 PYE KTP KSP 4,5; BA PYE KTP KSP 4,5
Einlage	KTP 250g/m <sup>2</sup>
Deckmasse	kaltselbstklebendes Elastomerbitumen mit wurzelfester Ausrüstung
Wärmestandfestigkeit	≥ 110 °C
Kaltbiegeverhalten	≤ -30 °C
Höchstzugkraft längs/quer	≥ 800/≥ 800
Dehnung längs/quer	≥ 35 %/≥ 35 %
Oberseite	grün beschiefert, Thermrand
Unterseite	Ablösefolie mit Perforationsrand, Thermrand
Rollenbreite/-länge	1/7,5 m
Dicke	≥ 4,5 mm



RUTEX KSK-OWF: Ausrollen und Ausrichten der Bahn.



Entfernung der Ablösefolie zur flächigen Verklebung.



Aktivierung des Thermrands mittels Heißluftgerät.



Aktivierung des Thermrands mittels Nahtbrenner.

**MOGAT**  
**Komplettdach**



Die langlebige, sichere MOGAT-Systemlösung

**Sicherheit für Generationen**

**MOGAT**  
**Abdichtungssysteme**



- Dachsysteme
- Flachdachabdichtung
- Bauwerksabdichtung
- Zubehör
- Produkte/Technische Daten

**Sicherheit für Generationen**

**MOGAT**  
**Gründach**  
Für eine lebenswertere Umwelt



GS DURA  
GF 45  
GP 60

**Sicherheit für Generationen**

**MOGAT**  
**Bauwerksabdichtung**  
Bauteilbezogene Lösungen



DIN 18532  
Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton  
DIN 18533  
Abdichtung von erdberührenden Bauteilen  
DIN 18534  
Abdichtung von Innenräumen

**Sicherheit für Generationen**

## MOGAT-Werke Adolf Böving Bitumen- und Dachpappenfabrik GmbH

55120 Mainz, Ingelheimstraße 2 (Hauptverwaltung / Produktion)  
Tel. (0 61 31) 9 60 08-0, Fax (0 61 31) 9 60 08-99, info@mogat-werke.de  
[www.mogat-werke.de](http://www.mogat-werke.de)

### Produktionsstätten / Vertrieb

45356 Essen-Bergeborbeck  
Carolus-Magnus-Straße 35–47  
Tel. (02 01) 8 61 75-0  
Fax (02 01) 8 61 75-99  
essen@mogat-werke.de

56412 Nentershausen / Westerwald  
Lahnstraße 24  
Tel. (0 64 85) 91 41-0  
Fax (0 64 85) 91 41-99  
nentershausen@mogat-werke.de

16356 Werneuchen-Seefeld  
Gewerbeparkstraße 18  
Tel. (03 33 98) 8 25-0  
Fax (03 33 98) 8 25-99  
seefeld@mogat-werke.de

Unsere Empfehlungen, anwendungstechnischen Beratungen, Gebrauchsanweisungen u. ä. in Wort und Schrift erfolgen nach bestem Wissen und sind wegen der ständigen Entwicklung und des Einsatzes neuer Rohstoffe unverbindlich – auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Ggf. sind Versuche über die Eignung des Materials für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke erforderlich. Einschlägige Normen und Verlegeanleitungen sind zu beachten.

