

Produktdatenblatt



EN 13707: 2004+A2:2009, EN 13969:2004/A1:2006, EN 14967

Zertifizierungsnummer 0958-CPR-2030/1 A19-1

Kenn-Nr. Zertifizierungsstelle 0120

Handelsname: **MOGATHENE**
 Trägereinlage: Kombiträger KTG
 Beschichtung: kaltselbstklebendes Elastomerbitumen
 Oberfläche: PE-Folie mit Schritthilfe und Doppelrand
 Unterseite: Ablösefolie
 HAN: 0561

Bahntyp:

BA PYE KTG gemäß DIN 20000-202

Verwendung:

Kaltselbstklebende Abdichtungslage für die Bauwerksabdichtung, gemäß DIN 18533.
 Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten.

Eigenschaften nach DIN 13707 / DIN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Wert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	Keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	10
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse / Gewicht	DIN EN 1849-1	kg/m ²	Ø 3,2
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 3
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	kPa/24h	200
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	-	E nach DIN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000 / ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung (längs / quer)	DIN EN 12311-1	%	≥ 2 / ≥ 2
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 (h=300)	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ 100
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Künstliche Alterung	DIN EN 1296, EN 1928		bestanden
Dauerhaftigkeit der Wärmedichtheit gegen Chemikalien	DIN EN 1847, EN 1928		KLF
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N	KLF
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	m ² xsxPa/kg	KLF

Ermittelte Werte sind statistisch ermittelte Werte und können toleranzbehaftet sein. KLF = keine Leistung festgelegt.

Transport und Lagerung:

Nicht länger als 6 Monate lagern.

Bitumenbahnen sind grundsätzlich stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu transportieren und zu lagern.

Entsorgung

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) und Baustellenabfälle können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.