

Datenblatt

Umwelt und Nachhaltigkeit

MOGAT-Bitumenbahnen

Schweißbahnen und Kaltselfstklebebahnen

Produktbeschreibung

Bitumenbahnen von MOGAT bestehen aus einer hochwertigen und besonders stabilen Trägereinlage sowie einer oberen und unteren Deckschicht aus speziell modifiziertem Bitumen. Durch den Zusatz von Zuschlagstoffen wie SBS (Styrol-Butadien-Styrol) und/oder APP (Ataktisches Polypropylen) werden die verschiedenen Leistungsmerkmale der einzelnen Bitumenbahnen erreicht.

APP gehört zu den Plastomeren und verleiht dem Bitumen eine verbesserte UV-Beständigkeit, eine hohe Flächenstabilität und eine längere Lebensdauer. SBS ist synthetischer Kautschuk und das Elastomer, welches dem Bitumen eine erhöhte Flexibilität und Elastizität verleiht, insbesondere bei kälteren Temperaturen. Die genannten Bitumenbahnen sind für den Einsatz als Dampfsperre, erste Abdichtungslage bzw. als Oberlage bei ein- oder mehrlagigen Bitumenabdichtungen geeignet. Sie werden im Schweißverfahren oder kaltselfstklebend verlegt und fixiert. Die Daten für die Schweißbahnen und Kaltselfstklebebahnen sind getrennt aufgelistet.

Das Datenblatt Umwelt und Nachhaltigkeit ist gültig für folgende MOGAT-Bitumenbahnen:

Oberlagen (Schweißbahnen, Seite 2, 3, 4)

APOLLO O5T, ALLIGATORHAUT AS5, MOGAFLEX P5 grün, MOGAPLAST PYP PV 200 S5 grün, MOGAPLAST PYP PV 200 S5, MOGAPLAN PYE PV 200 S5 beschiefert, BÄRENHAUT G 200 S4 grün, BÄRENHAUT V 60 S4 grün, PrimoSan 65

Unterlagen (Schweißbahnen, Seite 2, 3, 4)

MOGAFLEX G4, MOGAPLAN PYE PV 200 S5, MOGAPLAN PYE G 200 S4, MOGAPLAST PYP PV 200 S5, BÄRENHAUT G 200 S5, BÄRENHAUT G 200 S4, BÄRENHAUT V 60 S5, BÄRENHAUT V 60 S4, CombiSan SL4

Unterlagen (selfstklebend, Seite 2, 5, 6)

MOGAFIX KSK-U, MOGAFIX KSK-U Uni, MOGAFIX KSK-U 35, MOGAFIX MF-U, MOGAFIX KSK-U DR

Dampfsperren (Schweißbahnen, Seite 2, 3, 4)

MOGAFLEX GAL, MOGAPLAN GAL, MOGAPLAN VAL, BÄRENHAUT G 200 AI S4, BÄRENHAUT G 200 AI S5, BÄRENHAUT V 60 AI S4

Dampfsperren (selfstklebend, Seite 2, 5, 6)

MOGAFIX KSK-D Uni, MOGAFIX KSK-D, MOGAFIX KSK-D IDF

Produktqualifikation

GIS-CODE:	Nicht erforderlich
CE-Kennzeichnung:	Vorhanden (siehe jeweiliges Produktdatenblatt)
Sicherheitsdatenblatt:	Nicht erforderlich

Inhaltsstoffe und Emissionen

Ergänzend zu den Angaben im Datenblatt Umwelt und Nachhaltigkeit gelten die weiterführenden Informationen der entsprechenden Sicherheitsdatenblätter oder der sicherheitsrelevanten Produktinformationen auf unserer Webseite www.mogat.de

Betrachtete Stoffe	Bezugsnorm	Einstufung
Wurzelschutzmittel wie z. B. Mecoprop	528/2012/EG	Nicht enthalten
Aktiv eingesetzte CMR-Stoffe 1A/1B	MVV TB 2023/1	Nicht enthalten
SVHC-Stoffe	REACH	< 0,1%
Blei und Zinn	REACH	< 0,1%
PVC	-	Nicht enthalten
Silikon	-	Nicht enthalten ¹
Asbest	REACH	Nicht enthalten
Teer	REACH	Nicht enthalten

Umweltproduktdeklaration (EPD)

Art der Deklaration:	Es liegt eine Branchen-EPD vor.
Deklarationsnummer:	International EPD® System: S-P-00414

¹Kaltselfstklebebahnen verfügen über eine silikonisierte Abziehfolie, die nicht auf dem Dach belassen wird.

Verlegung im Schweißverfahren

Gültig für folgende MOGAT-Schweißbahnen:

Oberlagen (Schweißbahnen)

APOLLO O5T, ALLIGATORHAUT AS5, MOGAFLEX P5 grün, MOGAPLAST PYP PV 200 S5 grün, MOGAPLAST PYP PV 200 S5, MOGAPLAN PYE PV 200 S5 beschiefert, BÄRENHAUT G 200 S4 grün, BÄRENHAUT V 60 S4 grün, PrimoSan 65

Unterlagen (Schweißbahnen)

MOGAFLEX G4, MOGAPLAN PYE PV 200 S5, MOGAPLAN PYE G 200 S4, MOGAPLAST PYP PV 200 S5, BÄRENHAUT G 200 S5, BÄRENHAUT G 200 S4, BÄRENHAUT V 60 S5, BÄRENHAUT V 60 S4, CombiSan SL4

Dampfsperren (Schweißbahnen)

MOGAFLEX GAL, MOGAPLAN GAL, MOGAPLAN VAL, BÄRENHAUT G 200 AI S4, BÄRENHAUT G 200 AI S5, BÄRENHAUT V 60 AI S4

Relevanz für Gebäudezertifizierungssysteme

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e. V.
(DGNB Neubau 2018)

ENV 1.1 Ökobilanz des Gebäudes

Branchen-EPD: International EPD® System: S-P-00414
 Bezugseinheit: m² Produkt, einlagig vollflächig verklebt
 Szenario: 45 % Thermische Verwertung, 40 % Deponie, 15 % Recycling

Ökobilanzwerte nach EN 15804+A2

Indikator	Einheit (Äquivalent)	Herstellung (A1 – A3)	Lebensende (C3 – C4)	Gutschrift (D)	
Primärenergie, erneuerbar	PERT	MJ	6,94E-02	5,71E-03	-9,08E-02
Primärenergie, nicht erneuerbar	PENRT	MJ	1,80E+00	5,04E-02	-1,56E+00
Treibhauspotenzial	GWP	kg CO ₂	3,44E-02	1,00E-01	-4,06E-02
Überdüngungspotenzial	EP	kg P	1,22E-06	1,75E-07	-1,76E-06
Versauerungspotenzial	AP	mol H ⁺	2,62E-04	3,54E-05	-1,84E-04
Ozonschichtabbau-potenzial	ODP	kg CFC11	2,79E-08	5,53E-10	-1,72E-08
Ozonbildungspotenzial	POCP	kg NMVOC	1,84E-04	3,16E-05	-9,36E-05

ENV 1.2 Risiken für die lokale Umwelt

In der DGNB-Kriterienmatrix werden an Bitumenabdichtungsbahnen keine Anforderungen gestellt. Das Produkt ist damit nicht betrachtungsrelevant und kann für Bauvorhaben der **Qualitätsstufe 4** eingesetzt werden.

TEC 1.6 Rückbau- und Recyclingfreundlichkeit

Deklarierte Verlegeart: heiß verschweißt
 Recyclingfreundlichkeit: Stufe „Standard“
 Rückbaufreundlichkeit: Stufe „Standard“
 Aufwand der Demontage: Mittel
 Aufwand zur Trennung: Vertretbar

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e. V. (DGNB Neubau 2023)

Die oben genannten Angaben aus der DGNB – Neubau 2018 Version sind auf die DGNB – Neubau 2023 Version übertragen. Zusätzlich gelten folgende Anforderungen:

ENV 1.2 Risiken für die lokale Umwelt

Zeile 31b: Bahnenförmige Abdichtungen

Qualitätsstufe	Anforderungen
1 Niedrig	MCCPP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$, bei Gründächern $\leq 47 \text{ mg/m}^2$
2	MCCPP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$, bei Gründächern $\leq 47 \text{ mg/m}^2$
3	MCCPP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$, bei Gründächern $\leq 47 \text{ mg/m}^2$
4 Hoch	MCCPP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$

Einstufung: Produkt erreicht die Qualitätsstufe 4 (höchste Stufe).

Qualitätssiegel Nachhaltiges Bauen (QNG – Version 1.3)

3.1.3 Schadstoffvermeidung in Baumaterialien (Stand 14. 09. 2023)

Position 10.3: Bitumenbahnen für die Dachabdichtung
 Anforderungen: Keine CMR-Stoffe 1A/1B gemäß MVV TB Anhang 10, Deklaration biozider Wirkstoffe, Eluat kumulierter Austrag: Mecoprop $\leq 47,0 \text{ mg/m}^2$

Einstufung: Produkt erfüllt die Anforderungen an das Qualitätssiegel „Nachhaltiges Gebäude QNG“.

Bewertungssystem Nachhaltiges Bauen (BNB – Neubau 2015)

1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt (Stand 28. 09. 2017)

Position 37: Polymerbitumenbahnen

Qualitätsniveau	Anforderungen
1 Niedrig	Dokumentation
2	–
3	kein Zusatz von durchwurzelungshemmenden Wirkstoffen, Mecoprop
4	kein Zusatz von durchwurzelungshemmenden Wirkstoffen, Mecoprop
5 Hoch	kein Zusatz von durchwurzelungshemmenden Wirkstoffen, Mecoprop

Einstufung: Produkt erfüllt das Qualitätsniveau 5 „Hoch“ (höchstes Niveau).

Selbstklebende Verlegung

Gültig für folgende MOGAT-Kaltselbstklebebahnen:

Unterlagen (selbstklebend)

MOGAFIX KSK-U, MOGAFIX KSK-U Uni, MOGAFIX KSK-U 35, MOGAFIX MF-U,
 MOGAFIX KSK-U DR

Dampfsperren (selbstklebend)

MOGAFIX KSK-D Uni, MOGAFIX KSK-D, MOGAFIX KSK-D IDF

Relevanz für Gebäudezertifizierungssysteme

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e. V.
 (DGNB Neubau 2018)

ENV 1.1 Ökobilanz des Gebäudes

Branchen-EPD: International EPD® System: S-P-00414
 Bezugseinheit: m² Produkt, einlagig selbstklebend
 Szenario: 45 % Thermische Verwertung, 40 % Deponie, 15 % Recycling

Ökobilanzwerte nach EN 15804+A2

Indikator		Einheit (Äquivalent)	Herstellung (A1 – A3)	Lebensende (C3-C4)	Gutschrift (D)
Primärenergie, erneuerbar	PERT	MJ	7,42E-02	4,85E-03	-7,73E-02
Primärenergie, nicht erneuerbar	PENRT	MJ	1,48E+00	4,27E-02	-1,32E+00
Treibhauspotenzial	GWP	kg CO ₂	3,44E-02	8,50E-02	-3,44E-02
Überdüngungspotenzial	EP	kg P	5,06E-07	1,48E-07	-1,48E-06
Versauerungspotenzial	AP	mol H ⁺	1,04E-04	3,00E-05	-1,55E-04
Ozonschichtabbau-potenzial	ODP	kg CFC11	1,12E-08	4,70E-10	-1,45E-08
Ozonbildungspotenzial	POCP	kg NMVOC	1,07E-04	2,68E-05	-7,94E-05

ENV 1.2 Risiken für die lokale Umwelt

In der DGNB-Kriterienmatrix werden an Bitumenabdichtungsbahnen keine Anforderungen gestellt. Das Produkt ist damit nicht betrachtungsrelevant und kann für Bauvorhaben der **Qualitätsstufe 4** eingesetzt werden.

TEC 1.6 Rückbau- und Recyclingfreundlichkeit

Deklarierte Verlegeart: kaltselbstklebend mit teilweise variabler Randausführung (kalt/heiß)
 Recyclingfreundlichkeit: Stufe „Standard“
 Rückbaufreundlichkeit: Stufe „Standard“
 Aufwand der Demontage: Mittel
 Aufwand zur Trennung: Vertretbar

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e. V. (DGNB Neubau 2023)

Die oben genannten Angaben aus der DGNB – Neubau 2018 Version sind auf die DGNB – Neubau 2023 Version übertragbar. Zusätzlich gelten folgende Anforderungen:

ENV 1.2 Risiken für die lokale Umwelt

Zeile 31b: Bahnenförmige Abdichtungen

Qualitätsstufe	Anforderungen
1 Niedrig	MCCP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$, bei Gründächern $\leq 47 \text{ mg/m}^2$
2	MCCP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$, bei Gründächern $\leq 47 \text{ mg/m}^2$
3	MCCP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$, bei Gründächern $\leq 47 \text{ mg/m}^2$
4 Hoch	MCCP-Verbindungen $\leq 1 \text{ mg/m}^2$

Einstufung: Produkt erreicht die Qualitätsstufe 4 (höchste Stufe).

Qualitätssiegel Nachhaltiges Bauen (QNG – Version 1.3)

3.1.3 Schadstoffvermeidung in Baumaterialien (Stand 14. 09. 2023)

Position 10.3: Bitumenbahnen für die Dachabdichtung

Anforderungen: Keine CMR-Stoffe 1A/1B gemäß MVV TB Anhang 10, Deklaration biozider Wirkstoffe, Eluat kumulierter Austrag: Mecoprop $\leq 47,0 \text{ mg/m}^2$

Einstufung: Produkt erfüllt die Anforderungen an das Qualitätssiegel „Nachhaltiges Gebäude QNG“.

Bewertungssystem Nachhaltiges Bauen (BNB – Neubau 2015)

1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt (Stand 28. 09. 2017)

Position 37: Polymerbitumenbahnen

Qualitätsniveau	Anforderungen
1 Niedrig	Dokumentation
2	–
3	kein Zusatz von durchwurzelungshemmenden Wirkstoffen, Mecoprop
4	kein Zusatz von durchwurzelungshemmenden Wirkstoffen, Mecoprop
5 Hoch	kein Zusatz von durchwurzelungshemmenden Wirkstoffen, Mecoprop

Einstufung: Produkt erfüllt das Qualitätsniveau 5 „Hoch“ (höchstes Niveau).

Relevanz für Gebäudezertifizierungssysteme

Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e. V.
(DGNB-Navigator)



Produkt gelistet im
Navigator

Bitumen als unbedenkliches Naturprodukt

Bitumen ist ein reines Naturprodukt und somit absolut unbedenklich für die Umwelt. Bei der Herstellung der Bitumenmischungen für die von MOGAT hergestellten Produkte werden dem Ausgangsbitumen verschiedene Zusatzstoffe homogen beigemischt, hierbei entstehen keine schädlichen Gase oder Dämpfe. Unseren Bitumenmischungen werden keine Weichmacher, Stabilisatoren, Schwermetalle, wie z. B. Cadmium, Blei, Zinn (< 0,1% SVHC-Substanzen) oder Biozide beigemischt, sodass diese gemäß REACH frei von CMR-Stoffen 1A/1B sind. Aus diesem Grunde kann es bei MOGAT-Bitumenbahnen auch nicht zu einer Weichmacherwanderung kommen.

Abfälle aus Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) werden nach der gültigen Fassung des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes einer Entsorgung zugeführt.

Wissenschaftlich ist mehrfach belegt: Bitumen ist sowohl bei Herstellung und Verarbeitung als auch im eingebauten Zustand gesundheitlich vollkommen unbedenklich. Bitumen enthält keine wasserlöslichen oder wasserbelastenden Stoffe und wird daher auch zur Auskleidung von Trinkwasserbehältern und zur Abdichtung von Talsperren eingesetzt. Die Kommission zur Bewertung wassergefährdender Stoffe hat Bitumen als nicht wassergefährdend in die Wassergefährdungskategorie 0 eingestuft (Umweltbundesamt, Bitumen, Kenn-Nr. 326). Es gibt keinen GIS-Code für Bitumenbahnen, denn Bitumenbahnen sind kein Gefahrstoff. GIS-Code steht für Gefahrstoff-Informationen-System-Code und wurde von den Berufsgenossenschaften der Bauwirtschaft (BG Bau) entwickelt. Ein typischer „Bitumengeruch“ bei frischen Bahnen ist produktspezifisch, nicht gesundheitsschädlich und verflüchtigt sich nach einer gewissen Zeit. Unsere Bahnen können für Dach- und Bauwerksabdichtungen, hier sowohl im Außenbereich (z. B. Wandabdichtung) als auch im Innenbereich (z. B. unter dem Estrich) zum Einsatz kommen.

Dieses Nachhaltigkeits-Datenblatt wurde sorgfältig erstellt und entspricht dem aktuellen Stand unseres Wissens zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Dennoch übernehmen wir keine Gewähr für Vollständigkeit, Richtigkeit oder fortlaufende Aktualität. Die Inhalte stellen keine zugesicherten Produkteigenschaften dar. Verbindliche technische Angaben, Produktdaten sowie Informationen zur Produkthaftung ergeben sich ausschließlich aus den jeweils gültigen Produktdatenblättern und unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Unsere Empfehlungen, Anwendungshinweise und Gebrauchsanweisungen erfolgen nach bestem Wissen, bleiben jedoch unverbindlich, da sich Anforderungen, Normen und Rohstoffe laufend ändern können. Bei geplanter Verwendung sind gegebenenfalls Eignungsprüfungen erforderlich. Farben können drucktechnisch abweichen. Die Gültigkeit und Aktualität dieses Datenblattes ist eigenständig zu prüfen. Maßgeblich ist stets die aktuellste Version, die auf unserer Website www.mogat.de abrufbar ist.